ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

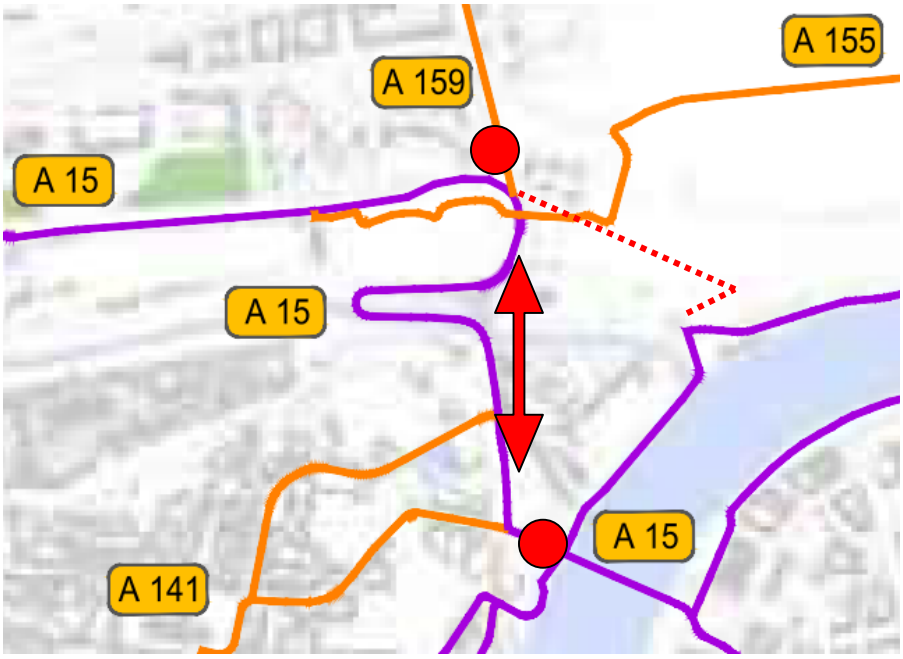
Název akce:	**A 15: Klárov – Chotkova – Badeniho**
Délka trasy:	**1,0 km**
Projektový stupeň:	Studie / DÚR + DSP
Evidenční číslo TSK:	
Datum vyhotovení:	**15.12.2010**
Zpracování:	**KCD** (cyklo.praha-mesto.cz, cyklo@cityofprague.cz) 3
Přílohy:	**-**
Evidenční číslo ZK:	**2010/09**

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce

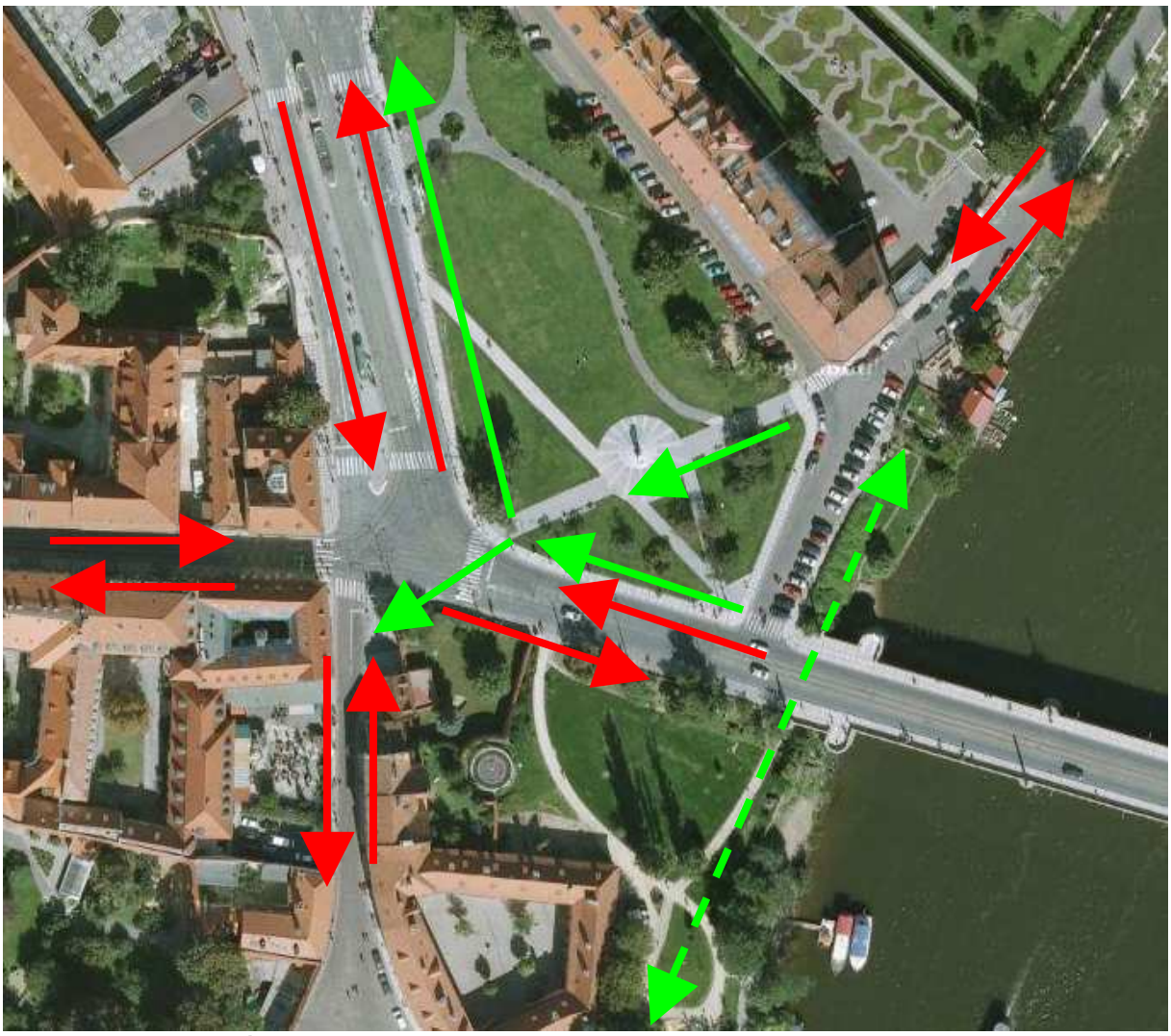
Staré Město, Malou Stranou a Hradčany propojuje páteřní celoměstská cyklotrasa A 15, která je užívána jak pro rekreační cyklistiku, tak významným dílem i pro cyklistickou dopravu.

V minulosti byla připravována cyklotrasa, která vedla parkovými cestami přes Letenské sady (v obrázku níže čárkovaně), avšak tyto cesty mají podélný sklon místy až 21%, nejsou udržované jako běžné komunikace a navíc na nich nachází zásadní bariéra v podobě křížení s nábřežím Edvarda Beneše (hlediska bezpečnosti, efektivity a rychlosti jízdy). Z těchto důvodů je cyklistický koridor A 15 umístěn do současné ulice Chotkova. Mezi Klárovem a Badeniho ulicí se však stále nachází bariéry a to v podobě tří kritických křižovatek



- **Průběh trasy (řešený úsek)**

Začátek: Klárov (včetně návazností na ulice v okolí)
Průběh: Pod Bruskou - Chotkova
Konec: Badeniho



*Klárov, pohyb ve vozovce (**červeně**) a pohyb v PP (**zeleně**)*

Na obrázku výše jsou znázorněny pohyby, resp. směry, které je nutno v rámci Klárova ošetřit. Přerušovanou linií je naznačen záměr podjezdu pod Mánesovým mostem. V případě že tento podjezd nebude realizován (koordinace se ZK 2008/05) bude nutné řešit pohyby v návaznosti na Kosárkovo nábřeží (za Strakovou akademií).

Zásadní bariérou je povrch vozovky, který je tvořen velkou dlažbou. Jízda s kolem s užšími plášti je tu v podstatě nebezpečná, takže cyklisté mnohdy využívají chodníky a další zpevněné cesty vedoucí přes Klárov (např. kolem skupultury „Osvobození“).

S ohledem na funkci prostoru a jeho využití (především slouží jako dopravní uzel a až posléze místo pro setkávání, resp. oddech ve zbytku zeleně) se jako vhodné jeví vytvoření podmínek pro cyklistickou dopravu nejen v HDP (např. předlažbou pásu při pravé obrubě v šířce 1,75 m vozovky do dlažby malé – kostka 10/10), ale i v přidruženém prostoru, tj. podél chodníku ve směru Hradčany rozšířit pochozí, resp. pojízditelný pás, který by sloužil především cykloturistickým účelům jízdy (rozšíření chodníku např. taktéž s dlážděným

povrchem, avšak v načervenalé mozaice – památkové důvody, režim IP27a + kolo). V trase se nachází přístřešek MHD, který by byl obejit za jeho zadní stěnou. Vyústění pásu do HDP před křižovatkou vedle řadicích pruhů (křiž. Chotkova x nábřeží Edvarda Beneše).

2. Uspořádání trasy

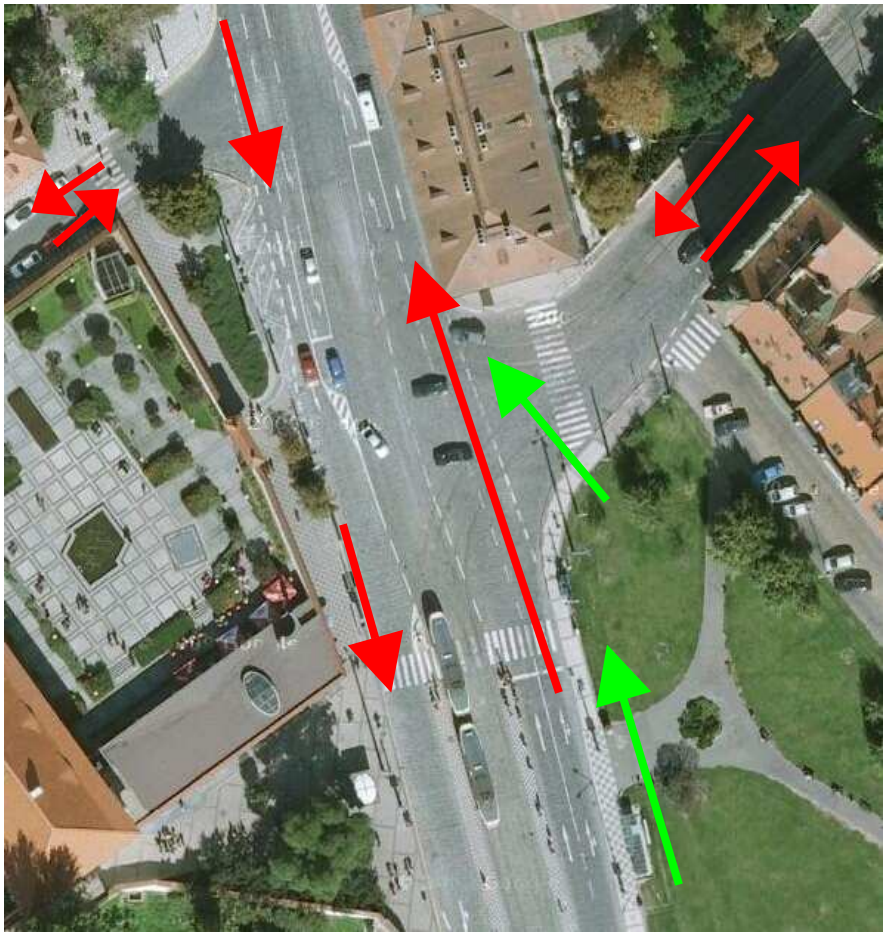
úsek	dopravní režim, úpravy
Mánesův most – nábřeží Edvarda Beneše	***Směr z centrra (ZC):*** - předlažba krajního pásu u pravé obruby do kostky malé (10x10) pro bezpečný pojezd jízdním kolem - Nutno prověřit šířkové uspořádání a možnost umístit V20 - V případě vytvoření pásu pro cyklisty v PP (v rámci IP 27a) nájezd již v křížení Mánesův most x Kosárkovo nábřeží sjezd buď před křižovatkou Klárov - nábřeží Edvarda Beneše nebo přivedení k přejezdu podél přechodu přes ul. nábřeží Edv. Beneše - Úpravy vpustí (otočení) ***směr do centra (DC):*** - výměna krytu / otočení vpustí, - předlažba HDP do kostky 10x10 v pásu š. 1,5-1,75 m - prověřit V 20 /cyklopiktokoridor/
nábřeží Edvarda Beneše - Valdštejnská	V 20 v obou směrech Předlažba pásů v HDP (viz výše)
Valdštejnská – U Bruských kasáren	V 20 v obou směrech, V 14 /cyklopruh/ (a to dle šířek HDP až za křížení s ul. U Bruských kasáren) především ZC směr Chotkova Předlažba pásů v HDP (viz výše)
U Bruských kasáren – Badeniho (Chotkova)	ZC: a) Na V20 ve spodní serpentině není prostor, tj prověřit možnost umístění V14 a IAD společně v TT --- b) návaznost na Badeniho – prodloužení V 14 až za křižovatkou Chotkova x Badeniho doplnit směrové značení do Chotkových a Letenských sadů (vpravo) --- c) ponechání společného provozu v HDP a vytvoření alternativní možnosti průjezdu v rámci PP (C8/C9/C10/IP27) v rámci komplexní revitalizace zelených ploch a vytváření bezbariérového propojení pro pěší dopravu --- d) stavebně nový jednosměrný pás C8 podél vozovky za stožáry VO + trakce (avšak problém v zimě s údržbou, tj. nadstandardní varianta – při rekonstrukci přeložky stožárů a rozšíření HDP až do poloviny serpentiny (úroveň Jeleního příkopu), za obloukem výjezd do HDP do současného V 14 DC: Společně v HDP (klesání, tj. srovnatelné rychlosti s IAD) ve spodní části serpentiny V20 až k začátku řadicích pruhů

3. Varianty k prověření

- Změna povrchu
- Návaznosti resp. příčné vazby mezi Kosárkovo nábřeží a ul. Cihelná (podjezd Mánesova mostu)
- Varianty trasy v PP přes Klárov včetně vyústění (před křižovatkou nebo překonání přejezdem ramene nábřeží Edv. Beneše
- kompletní dopravně-urbanistická přestavba uzlu Klárov x nábřeží Edvarda Beneše x U Bruselských kasáren, včetně prověření možností doplnění SSZ

4. Kritická místa

úsek, křížení	Režim, úpravy
SSZ 1.156 : Klárov - Letenská	a) Řešit příčnou vazbu Kosárkovo nábřeží - Cihelná (přejezd pro cyklisty vč. doplnění SSZ na výzvu) i pro výjezd od mostu jako nepřímé odbočení do ulice U Lužického semináře + pro přímý průjezd do Letenské b) Doplnit V19 v odpovídajících vozidlových směrech c) Zvýšení bezpečnosti - předlažba do kostky 10x10 v celé ploše nebo alespoň v koridorech průjezdu cyklistů
Klárov - nábřeží Edvarda Beneše	*(křižovatka s vysokou nehodovostí)* v hlavním směru ZC: V20 DC: prověřit V20 + komplexní přestavba uzlu a případné doplnění SSZ – nutná ucelená dopravně-urbanistická studie
Klárov - Valdštejnská	*(další křižovatka s vysokou nehodovostí)* v hlavním směru ZC: V 20 a za křižovatkou V 14 DC: V 20 +komplexní přestavba uzlu a případné doplnění SSZ – nutná ucelená dopravně-urbanistická studie
Pod Bruskou - U Bruských kasáren	ZC: V 14 (dle šířek HDP až za křížení) dále V20 DC: prověřit V20 + komplexní přestavba uzlu a případné doplnění SSZ – nutná ucelená dopravně-urbanistická studie
Chotkova - Badeniho	ZC:Prodloužení V14 až za křižovatku DC: V20 v křižovatce + V19 Zklidnění křižovatky zvýrazněním DZ



Klárov - nábřeží Edvarda Beneše – Valdštejnská (výhledově cyklisticky obousměrná)

5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
  - A 1: Kampa
  - A 15: V 14 v Chotkově.

- **připravované**
  - v současné době nejsou

- **plánované**
  - A 1: „M“ Malostranská – nábř. E. Beneše - … (+ rekreační vazba do Letenských sadů)
  - A 15: návaznosti směr Staroměstská + pokračování směr Mariánské hradby, Brusnice atd. a Praha 6
  - A 141: Letenská / Valdštejnská – Malá Strana
  - A 159: Badeniho – Milady Horákové – Pelléova - …

6. Vazby na veřejnou dopravu

Zastávky „Malostranská“ (uzel Metro i tram)

7. Významné cíle

- občanská vybavenost Malá Strana, okolí ul. Cihelná atd.
- dopravní uzel
- Vláda, Parlament a Senát ČR,
- Významná turistická lokalita pod Pražským Hradem a okolí

8. Koordinace

- zejména akce TSK a DP (rekonstrukce TT Klárov?)
- ZK 2008/05

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

- nezbytná koordinace a definování vstupní podmínky pro PD SSZ (na vstupním jednání - před započetím prací na PD) za účasti pověřeného zástupce KCD + DOP MHMP a TSK.
- dopravní značení navrhnout dle platné legislativy i podkladů a doporučení pro směrové dopravní značení uvedených na: *http://cyklo.praha-mesto.cz* > *Informace (nejen) pro projektanty a úředníky* > *Směrové dopravní značení cyklotras*
- návrh projektu nechat odsouhlasit zástupcem KCD (mail: cyklo@cityofprague.cz)

Příprava dokumentu byla podpořena grantem Ministerstva životního prostředí ČR v rámci projektu „Jak odstranit klíčové bariéry cyklodopravy v Praze“

Ministerstvo životního prostředí České republiky